# PROGRAMME DE FORMATION — PERMIS B78 (BOÎTE AUTOMATIQUE)

## FICHE SYNTHÉTIQUE

| | |
|---|---|
| **Objectif** | Acquérir les compétences du REMC pour conduire un véhicule de catégorie B à boîte automatique de façon sûre, autonome et économique, et réussir l'ETG et l'épreuve pratique. Le permis obtenu porte la mention 78 (boîte automatique uniquement). |
| **Public** | Toute personne dès 16 ans pour la formation (dès 15 ans en conduite accompagnée) ; examen pratique et permis dès 17 ans. |
| **Prérequis** | Savoir lire et comprendre le français (ETG non francophone possible). Être inscrit auprès de l'ANTS (numéro NEPH). |
| **Durée** | Code : forfait de 3 mois. Conduite : 13 heures minimum réglementaires ; volume prévisionnel fixé par l'évaluation de départ. |
| **Délais d'accès** | Code : accès immédiat dès l'inscription. Conduite : première leçon sous 2 semaines après l'inscription (ou après la réussite au code). |
| **Lieu et horaires** | CER Le Monde — 1 avenue de l'Europe, 69140 Rillieux-la-Pape, et voies de circulation de Rillieux-la-Pape et de l'agglomération lyonnaise. Conduite : du lundi au vendredi de 7 h à 20 h, le samedi de 7 h à 18 h (entrées et sorties permanentes). Bureau et code : lundi 15 h-19 h ; mardi et jeudi 10 h-12 h / 15 h-19 h ; mercredi et vendredi 10 h-12 h / 14 h-18 h ; samedi 9 h-12 h. |
| **Tarifs** | Permis B78 code + conduite : 1 119 € TTC ; forfait conduite 13 h : 999 € TTC ; détail sur la fiche tarifaire. |
| **Modalités pédagogiques** | Présentiel : cours de code en salle, séances de test, leçons de conduite individuelles sur véhicule à boîte automatique, dont 3 h sur simulateur. Distanciel synchrone (Learny Code) et asynchrone (Prépa Code, Prépa Conduite), avec suivi de la progression et des connexions. |

## CONTENU DE LA FORMATION

### Formation théorique (préparation à l'ETG)

- Dispositions légales en matière de circulation routière ; signalisation
- Le conducteur : vigilance, alcool, stupéfiants, médicaments, fatigue, distracteurs
- La route : intersections et priorités, croisements et dépassements, autoroutes, tunnels, arrêt et stationnement
- Les autres usagers, en particulier les usagers vulnérables
- Réglementation générale et divers (documents, sanctions, permis probatoire)
- Premiers secours ; précautions à prendre en quittant le véhicule
- Éléments mécaniques liés à la sécurité ; équipements de sécurité
- Respect de l'environnement et éco-conduite

### Compétence 1 — Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul

- Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures
- Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir
- Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire
- Démarrer et s'arrêter ; doser l'accélération et le freinage à diverses allures
- Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe, en adaptant allure et trajectoire
- Regarder autour de soi et avertir ; effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité

### Compétence 2 — Appréhender la route et circuler dans des conditions normales

- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte
- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation
- Adapter l'allure aux situations
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- Tourner à droite et à gauche en agglomération
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire
- S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau

### Compétence 3 — Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- Évaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser, dépasser, être dépassé
- Passer des virages et conduire en déclivité

- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites ; conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers (tunnels, ponts…)

### Compétence 4 — Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

- Suivre un itinéraire de manière autonome
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir
- Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur, ABS, aides à la navigation…)
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
- Pratiquer l'éco-conduite

## MODALITÉS D'ÉVALUATION ET DE SUIVI

- Évaluation de départ obligatoire (environ 45 min) : elle fixe le volume d'heures prévisionnel et le coût, inscrits au contrat
- Évaluation continue : chaque compétence et sous-compétence est validée dans le livret d'apprentissage numérique, consultable par l'élève
- Bilans de compétences en cours de formation et bilan final ; examen blanc avant la présentation à l'examen
- Émargement de chaque séance ; questionnaire de satisfaction en fin de formation

## EXAMEN ET SANCTION DE LA FORMATION

Épreuve théorique générale (ETG) : 40 questions, 35 bonnes réponses minimum, dans un centre agréé (La Poste, SGS…) ; valable 5 ans et pour 5 présentations à l'épreuve pratique. Épreuve pratique : 32 minutes avec un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière ; réussite à partir de 20 points sur 31 sans faute éliminatoire. L'examen pratique est accessible dès 17 ans ; CER Le Monde accompagne l'élève à l'examen.

**Sanction :** Permis de conduire de catégorie B avec mention 78. Après 3 mois, une formation de 7 heures permet d'obtenir le permis B sur boîte manuelle, sans nouvel examen (voir programme Passerelle B78 vers B).

## MOYENS, ACCESSIBILITÉ ET INFORMATIONS PRATIQUES

| | |
|---|---|
| **Encadrement** | Enseignants de la conduite et de la sécurité routière (titre professionnel ECSR ou BEPECASER), titulaires d'une autorisation d'enseigner en cours de validité, formés régulièrement. Équipe : 6 enseignants, 1 secrétaire ; formateur de formateurs (FMESR) dans la structure. |
| **Moyens pédagogiques** | Salle de code équipée (vidéoprojection, boîtiers de réponse), 8 véhicules double commande dont 1 à boîte automatique, simulateur de conduite, livre de code, livret d'apprentissage numérique Kopilote, Prépa Code et Prépa Conduite (plateformes en ligne), Learny Code (cours en visio). |
| **Accessibilité handicap** | Formations accessibles aux personnes en situation de handicap après étude de la demande avec le référent handicap (Riad Teffaha — cer-le-monde@orange.fr — 04 78 97 43 36) : adaptation du rythme, des supports et, si besoin, orientation vers une école disposant d'un véhicule aménagé et vers les partenaires spécialisés. |
| **Financements** | Paiement comptant ou échelonné (facilités de paiement), Permis à 1 € par jour (prêt à taux zéro), CPF (Mon Compte Formation) pour le code et le permis B, aides de France Travail, de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et des collectivités, financement employeur. |
| **Prévention des violences et discriminations** | CER Le Monde prévient et traite toute forme de violence, de harcèlement (moral ou sexuel), d'agissement sexiste ou de discrimination. Tout élève peut signaler une situation, y compris de façon confidentielle, à la référente harcèlement, Houria Teffaha (cer-le-monde@orange.fr — 04 78 97 43 36) ; chaque signalement est traité sans délai et peut conduire à un changement d'enseignant. |
| **Réclamations et médiation** | Formulaire de réclamation sur cer-le-monde.fr (rubrique Réclamations) ou à l'accueil ; réponse sous 15 jours. Médiateur de la consommation : Médiateur du CNPA — www.mediateur-cnpa.fr. |
| **Indicateurs de résultats** | Taux de réussite, taux de satisfaction et méthode de calcul publiés et mis à jour sur cer-le-monde.fr, page « Résultats au permis de conduire ». |
| **Contact** | CER Le Monde — 04 78 97 43 36 — cer-le-monde@orange.fr — accueil aux horaires du bureau ; pré-inscription en ligne sur cer-le-monde.fr |