CRITÈRES ET BARÈME DE L'ÉVALUATION FINALE

À quoi sert-elle ?	À vérifier, avant de fixer votre date d'examen, que vous conduisez en sécurité et en autonomie. Nous utilisons **la même grille que l'inspecteur** le jour de l'épreuve pratique : vous savez exactement sur quoi vous serez évalué.
Quand ?	Au **bilan final**, quand toutes les compétences du livret d'apprentissage sont validées, puis lors de l'**examen blanc**.
Référence	Arrêté du 19 février 2010 modifié relatif à l'épreuve pratique du permis de conduire ; Référentiel pour l'éducation à une mobilité citoyenne (REMC).

1. NOTRE RÈGLE DE PRÉSENTATION À L'EXAMEN

1. Toutes les compétences et sous-compétences du livret d'apprentissage sont validées.
2. Le bilan final est favorable : c'est lui qui fixe votre date d'examen.
3. L'examen blanc est favorable : **20 points sur 31 au moins, sans faute éliminatoire**.

Si le bilan ou l'examen blanc n'est pas encore favorable, votre enseignant vous explique les points à travailler et vous propose des leçons ciblées, puis un nouveau bilan. Les résultats sont notés dans votre livret d'apprentissage numérique.

2. DÉROULEMENT DE L'EXAMEN BLANC

- Dans les conditions de l'examen : environ 32 minutes, dont au moins 25 minutes de conduite effective.
- Circulation en agglomération et hors agglomération, avec une séquence de **conduite autonome** (suivre une direction ou un itinéraire).
- Une vérification intérieure ou extérieure du véhicule, une question de sécurité routière et une question de premiers secours.
- Une manœuvre (marche arrière, créneau, bataille…) et un freinage pour s'arrêter avec précision.

3. LA GRILLE : 31 POINTS

Compétence	Ce qui est observé	Points
A. Connaître et maîtriser son véhicule		
S'installer et assurer la sécurité à bord	Réglages du siège, du volant et des rétroviseurs, ceinture, sécurité des passagers	2
Vérifications et questions	1 vérification intérieure ou extérieure, 1 question de sécurité routière, 1 question de premiers secours (1 point chacune)	3
Connaître et utiliser les commandes	Volant, boîte de vitesses, embrayage, freins, accessoires (essuie-glaces, feux…)	3
B. Appréhender la route		
Prendre l'information	Contrôles visuels et rétroviseurs, avant chaque changement de direction, de voie, intersection, giratoire	3
Adapter son allure	Vitesse adaptée aux limitations et aux circonstances, ni trop vite ni anormalement lentement	3
Appliquer la réglementation	Panneaux, feux, marquages au sol, priorités, règles du code de la route	3
C. Partager la route avec les autres usagers		
Communiquer	Clignotants, feux, avertisseur ; comprendre et anticiper les intentions des autres	3
Partager la chaussée	Choix de la voie, placement sur la chaussée, trajectoires	3
Maintenir les espaces de sécurité	Distances avant (2 secondes au moins), espaces latéraux, en particulier avec les piétons, cyclistes et deux-roues	3
D. Autonomie et conscience du risque		
Analyser les situations	Repérer les indices utiles, anticiper	1
Adapter sa conduite aux situations	Réagir de façon adaptée aux imprévus et aux autres usagers	1
Conduire en autonomie	Suivre un itinéraire ou une direction sans aide	1

Compétence	Ce qui est observé	Points
E. Points bonus		
Conduite économique et respectueuse de l'environnement	Souplesse, rapports adaptés, anticipation des ralentissements	1
Courtoisie	Comportement respectueux et apaisé envers les autres usagers	1
Total	**Réussite : 20 points minimum, sans faute éliminatoire**	**31**

4. COMMENT CHAQUE COMPÉTENCE EST NOTÉE

Note	Signification
3	Compétence maîtrisée : conduite sûre et autonome
2	Compétence acquise, avec quelques imprécisions sans conséquence
1	Compétence fragile : erreurs répétées, à retravailler
0	Compétence non acquise
E	Faute éliminatoire : échec, quel que soit le total des points

5. FAUTES ÉLIMINATOIRES (EXEMPLES)

Une faute est éliminatoire quand elle met en danger le candidat ou les autres usagers, ou qu'elle oblige l'examinateur à intervenir. Par exemple :

- ne pas respecter un feu rouge, un stop ou une priorité ;
- franchir une ligne continue, circuler à contresens ;
- dépasser fortement la vitesse autorisée ;
- heurter un trottoir ou un obstacle, mal contrôler sa trajectoire ;
- ne pas contrôler avant un changement de direction ou de voie, au risque de gêner un autre usager ;
- intervention de l'examinateur (double commande, volant) pour éviter un danger.

6. VÉRIFICATIONS ET QUESTIONS

- **Vérifications intérieures** : installation, accessoires, voyants, feux, chauffage et ventilation, documents de bord.
- **Vérifications extérieures** : rétroviseurs, pare-brise, feux et clignotants, plaques, pneumatiques, compartiment moteur (niveaux).
- **Sécurité routière** : une question liée à la vérification (par exemple, pourquoi régler la hauteur des feux).
- **Premiers secours** : protéger, alerter, secourir.
- Les questions sont tirées de la banque officielle ; vous vous y entraînez en leçon et sur Prépa Code.